

Regeln des ZAK-Net Check

1.	Abgasuntersuchung	
2.	Alter / Jahre und Schadenhöhe < 2000 €	
3.	Altersbedingter Minderwert: Fahrzeugalter > 6	
4.	Austausch einer Anhängerkupplung	
5.	Entsorgungskosten enthalten	
6.	Fahrzeugalter > 6 Jahre	
7.	Hohlraumschutz > 13,00 €	
8.	Instandsetzung über 5 Stunden	
9.	Lackier- oder Laufrad	
10.	Lackiermaterial Aufschlag > 20 %	
11.	Manuelle Eingaben > 8 Positionen	
12.	Reinigungskosten	
13.	Reparaturkosten > 50% des Wiederbeschaffungswertes	
14.	Restwert nicht im Gutachten vermerkt	
15.	Richtbank - Fahrzeug auf Richtbank setzen	
16.	Richtwinkelsatz / Leihgebühr	
17.	Schwemmmaterial > 10,00 €	
18.	Stundensatz Lackierung ([1] €) ist höher als der Stundensatz der Referenzwerkstatt ([2] €) und damit [3] € Differenz	
19.	Stundensatz Stufe 1 ([1] €) ist höher als der Stundensatz der Referenzwerkstatt ([2] €) und damit [3] € Differenz	
20.	Stundensatz Stufe 3 ([1] €) ist höher als der Stundensatz der Referenzwerkstatt ([2] €) und damit [3] € Differenz	
21.	Totalschaden	
22.	Unterbodenschutz > 13,00 €	
23.	Unterbodenschutz über 0,3 Std.	
24.	UPE-Aufschlag / prozentual	
25.	Verbringungskosten	
26.	Wiederbeschaffungswert - Subregel gefüllt ?	

Diese Kriterien werden beobachtet und bei Bedarf korrigiert bzw. ergänzt.

Wer Anregungen zu Änderungen oder Ergänzungen hat ist eingeladen, diese begründet mitzuteilen an die Geschäftsstelle von ZAK e.V., per Mail info@zak-ev.de oder per Post.